

MariGreen

Maritime Innovations in Green Technologies



Achtergrond

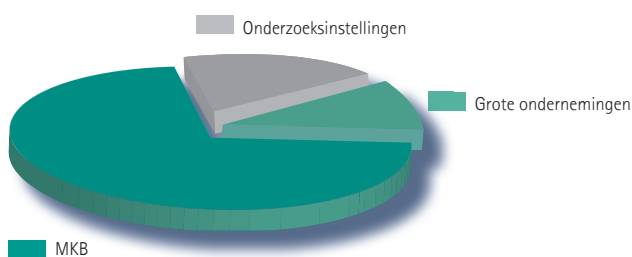
Het project MariGreen hanteert een integratief uitgangspunt voor de ontwikkeling en realisatie van GreenShipping-technologieën in het Duits-Nederlandse grensgebied. De 12 deelprojecten van MariGreen zijn gericht op de ontwikkeling van innovatieve producten en methodes, in het bijzonder ter verbetering van de milieubalans, maar ook voor de rendabiliteit en het toekomstperspectief van de scheepvaart.

De scheepvaart brengt diverse milieu-invloeden met zich mee. Door het stijgende transportvolume is het waarschijnlijk dat de emissies van de scheepvaart in totaliteit zullen toenemen. Daarom wordt het ontwikkelen van oplossingen – onder de noemer GreenShipping – voor een emissie-armere en milieuvriendelijkere scheepvaart steeds belangrijker. Bij deze problematiek komen nog de steeds strengere milieuregels.

MariGreen focust in de innovatieprojecten sterk op marktgerichtheid. Vooral de verkoopbaarheid van de technologieën staat bij de ontwikkelingen op de voorgrond, maar ook logistieke innovaties, eco-efficiënt vervoer en verschuiving van vrachtvolumes naar de scheepvaart.

Partnerstructuur

Totaal aantal partners in project: 63



Subsidie

Het project MariGreen wordt in het kader van het INTERREG V A programma Deutschland-Nederland gefinancierd met middelen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), het Nederlandse Ministerie van Economische Zaken, het Land Niedersachsen (Niedersächsische Staatskanzlei), het Noordrijn-Westfaalse Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk en de provincies Drenthe, Flevoland, Friesland, Gelderland, Groningen, Noord-Brabant en Overijssel. Het project wordt begeleid door het programma-management INTERREG bij de Eems Dollard Regio (EDR).

Doelen

I. Ontwikkeling van een „groenere“ scheepvaart:

- Vermindering van de CO₂-uitstoot en andere emissies
- Energie-efficiënte en hulpbron-efficiënte scheepvaart
- Veilige scheepvaart ter bescherming van de regionale en mondiale kusten en zeeën

II. Versterking van de maritieme economie:

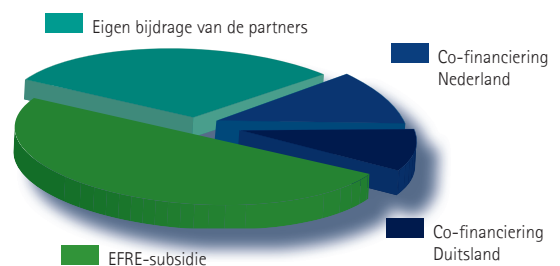
- Behouden en scheppen van maritieme arbeidsplaatsen
- Ontwikkeling „groene“ maritieme innovaties
- Grensoverschrijdende maritieme technologietransfer tussen wetenschap/bedrijfsleven
- Ondersteuning grensoverschrijdende maritieme opleiding en werving vakkrachten

III. Maritieme kennisnetwerken en werving vakkrachten

- Grensoverschrijdende kennisnetwerken maritieme spelers
- Grensoverschrijdende werving maritieme vakkrachten

Budget

Totaal budget in project: 9,9 mio €



Unterstützt durch:/ Mede mogelijk gemaakt door:



www.deutschland-nederland.eu

Innovatieprojecten

LNG market uptake

- 1 Low Pressure LNG Tank and Bunker Storage Solutions
- 2 Plug and Play Energy pack for inland and short sea shipping
- 3 Standard modular LNG system for fishing and short sea vessels
- 4 Methan catalyst for LNG engines
- 5 Training technologies for the use of LNG

Wind propulsion in commercial shipping

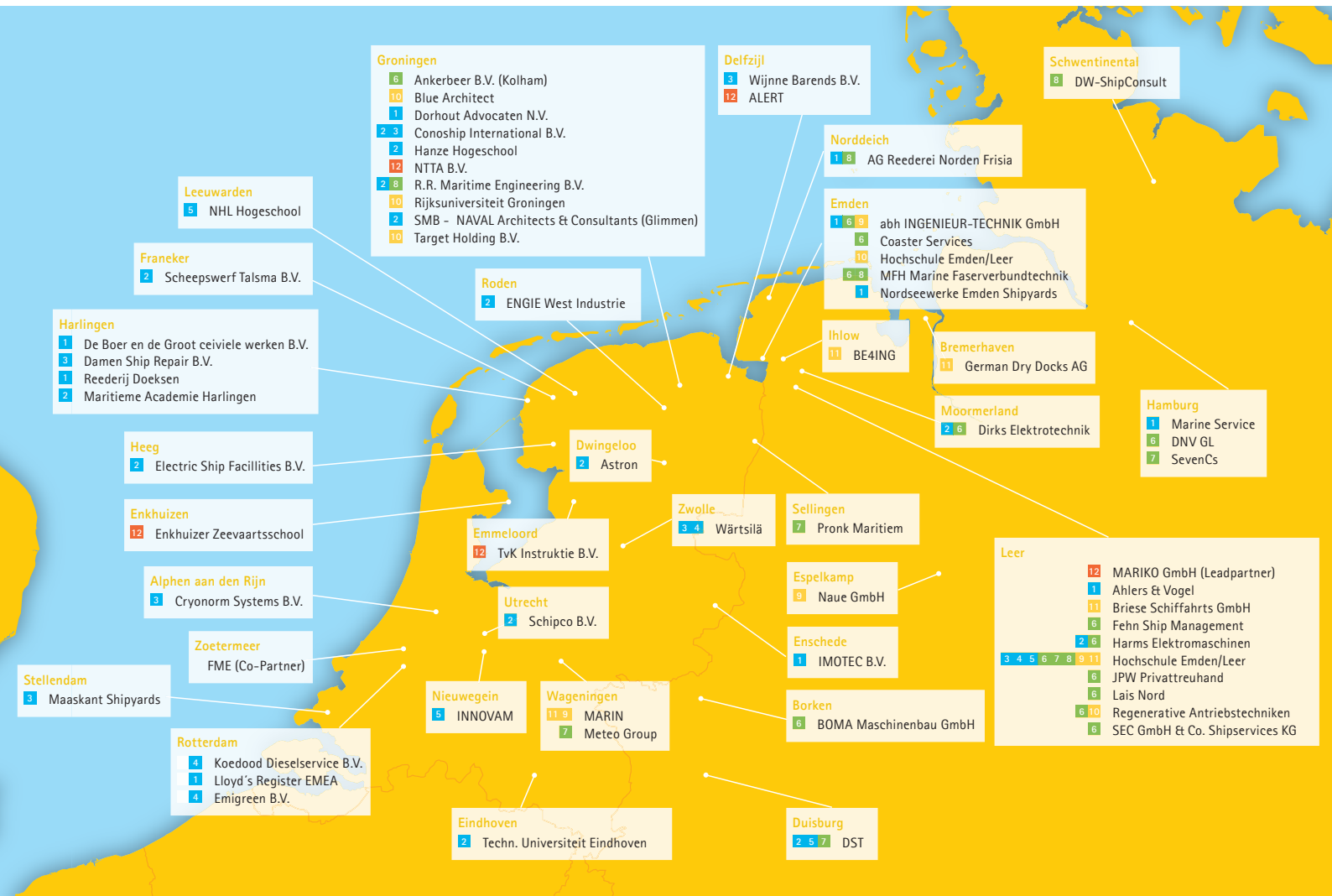
- 6 Windship Engineering and Design
- 7 Windship Modelling and Voyage optimization
- 8 Green Water Taxi

Green logistics and resource awareness

- 9 HEWIS – High Efficient Windfarm Installation System
- 10 Simulating transport in a collaborative co-modal logistic environment
- 11 Optimizing vessel condition and condition based maintenance

Maritime Safety

- 12 Maritime Safety Cluster



Contact

Leadpartner:



MARIKO GmbH
Bergmannstraße 36
26789 Leer

Sascha Strasser
+49 (0)491 926 11 75
sascha.strasser@mariko-leer.de

Co-Partner:



FME
Leonard Springerlaan 31
9727 KB Groningen

Leo van der Burg
+31 (0)650 66 27 45
leo.van.der.burg@fme.nl



www.marigreen.eu